

# Blaues Band von Wallhausen

## Sie & Er- Wettfahrt am 30. Juni 2024 vor Wallhausen



Regattaleitung: Pascal Polaczek, Tel. 01747226384  
 Wettfahrtbüro: im Hafenvorgelände  
 Steuermannsbesprechung: Sonntag um 10 Uhr im gelben Zelt  
 Startzeit: ab ca. 11 Uhr \_ Auslaufen Startboot beachten \_

### Segelanweisung

Die Wettfahrten werden nach den aktuellen WR der World Sailing, den Ordnungsvorschriften des DSV der Ausschreibung und den Segelanweisungen gesegelt.  
 Alle Boote müssen gültige Messbriefe oder bestätigte Kopien bereithalten.  
 Bei Sturmwarnung (90 Intervalle) ist die Wettfahrt automatisch abgebrochen

Gestartet wird in 3 Gruppen: in 5 Minuten Abständen

Gruppe 1 mit **gelbem** Bändel am Achterstag  
 Gruppe 2 mit **rotem** Bändel am Achterstag  
 Gruppe 3 mit **blauem** Bändel am Achterstag

Begriffe	Bedeutung	Opt. Signal	Akust. Signal
Regattabahn	siehe Bahnskizze	Tafel A-H	
Startverschiebung	( <b>6 min</b> vor Start gestrichen)	Flagge AP	1 Hupton
Ankündigung Gruppe 1	<b>5 min</b> vor Start	Flagge ZW 1	1 langer Ton
Vorbereitung	<b>4 min</b> vor Start	Flagge I	4 Huptöne danach 3 Huptöne, 2 Huptöne, 1 Hupton
<b>Start (Gruppe 1)</b>	<b>Linie Boje-Boje oder Startschiff-Boje</b>	Flagge ZW 1/2/3 Flagge I streichen	1 Schuss
Ankündigung Gruppe 2	<b>5 min</b> vor Start 2 (=Startsignal Gruppe 1)	Flagge ZW 2	1 Schuss=Start von Gruppe 1
Startverschärfung	Round the Ends-Regel hinter der Startlinie bleiben	Flagge I vom 1. Start an streichen	
Einzelrückruf	Zuruf (wenn möglich )	Flagge X	1 Hupton
Gesamt-Rückruf	Startwiederholung (nach letztem Start)	1. Hilfsstander	2 Schüsse
Abbruch der Wettfahrt	neuer Start wird angekündigt	Flaggen N+X	3 Schüsse
Bahnabkürzung	Anweisung vom Bojenboot nächste Boje = Ziel	Flagge S am Bojenboot	Zuruf
Ziel	Linie Boje-Boje oder Zielschiff-Boje	Blaue Flagge	Hupton
Wettfahrtende		Blaue Flagge runter	3 Schüsse
Schwimmwesten	Anlegezwang!!!!!!	Flagge Y	
Rufnähe	in Rufnähe kommen	Flagge L	
Proteste	Annahmeschluss bis 30 Minuten nach Wettfahrtende Schiedsgericht: 3 nicht beteiligte Segler, siehe Aushang am Schaukasten		
Haftung	Der Veranstalter lehnt die Haftung für sämtliche Risiken ab		
Aufgabe der Wettfahrt	eine aufgebende Yacht hat dies unverzüglich der Wettfahrtleitung zu melden		
Zeitbegrenzung	Absolutes Zeitlimit 3 Stunden nach dem Start. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, die letzte Yacht vor Erreichen des Ziels zu werten, wenn sich dadurch keine Platzverschiebung ergibt		
Ersatzstrafen	Nach den der WR 2021-2024		
Datenschutz	Die Regattaergebnisse werden in der IBN und im Internet veröffentlicht.		
Preisverteilung	ca. 1 Stunden nach Regattaende		